

NOTA:

1. Reper de trasare, intersectia dintre axul podului si axul c.f. de pe firul I (pr).
Sistem local de coordonate
Plan de referinta Marea Neagra 1975

2. Orice neconcordanță între elementele avute în vedere la elaborarea proiectului și teren va fi anunțată proiectantului pentru adaptare la situația existentă.

NOTE:

1. Reference mark, crossing between the culvert and railway axis from track I (dsg.)
Coordinates local system
Reference plan for Black Sea 1975
2. Any incongruity between the elements considered when preparing the design and the site will be announced to the designer for adaptation to the existent situation.

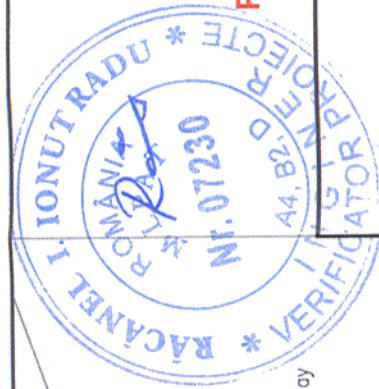
Zona de racordare între situația ex. și podul nou
Area of connection between the ex. situation and the new culvert

Scara de acces prevăzută cu balustradă metalică
Access stairs with metallic balustrade

Reper de trasare podet
km pr. 510+885.10,
km ex. 511+960
Landmark tracing
dsg. km 510+885.10,
ex. km 511+960

Drum tehnologic
/Technological road
L=20.00m

Platforma tehnologică
/Technological platform
S=500m²



Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY : 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER: 			
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorașcu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor 			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	R. Tănăsescu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 3: Gurasada - Simeria		Project 9i 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: PLAN DE SITUAȚIE / LAYOUT PLAN PODET / CULVERT KM.PR.(DSG.) 510+885.10 / KM.EX.(EX.)511+960			
Scara / Scale 1:500	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.02.20.PO.01.02	Nr / No 02